

**SCHEDA: Servizio per l'acquisizione di uno studio relativo all'accessibilità ciclistica e cicloturistica ai territori montani a supporto dello sviluppo del PRMC**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Tipologia di servizio</b> | Servizio per l'acquisizione di uno studio relativo all'accessibilità ciclistica e cicloturistica ai territori montani a supporto dello sviluppo del PRMC   |
| <b>Oggetto del servizio</b>  | <p>Il servizio ha per oggetto la redazione di uno studio finalizzato ad individuare le possibili linee di intervento regionali per la promozione e lo sviluppo, in una logica integrata, della mobilità ciclistica nei territori montani, a partire dal quadro programmatico e pianificatorio esistente.</p> <p>Gli esiti che deriveranno da tale attività dovranno, in particolare, raccordarsi con i contenuti del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), approvato con DGR n. X/1657 del 11 aprile 2014.</p> <p>Lo studio dovrà:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>effettuare una ricostruzione del contesto di riferimento in cui le azioni proposte dovranno inquadrarsi, sia a livello normativo (analisi della normativa nazionale e regionale di riferimento – con particolare riferimento alla LR 7/2009 "interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica") che programmatico (analisi dei piani e dei programmi generali e del territorio adottati o approvati che riguardano la ciclabilità);</li> <li>effettuare un'analisi di benchmark su un panorama di casi italiani ed europei, analizzando gli esempi positivi e buone pratiche, da cui attingere indicazioni - replicabili nel territorio montano lombardo - per lo sviluppo della mobilità ciclistica in un'ottica di sistema (posizionamento dei punti di interscambio di diverso livello, sviluppo dell'intermodalità, integrazione con le reti ciclabili esistenti, sviluppo di servizi di supporto, in particolare rivolti ai diversi target - es. cicloturisti, ciclo-escursionisti - in considerazione della sempre più ampia diversificazione dei mezzi impiegati - es. biciclette per pratica sportiva, mountain bike, e-bike);</li> <li>individuare le specificità del territorio montano che hanno ricadute sulle scelte di pianificazione e di progettazione;</li> <li>enucleare i punti di forza e le criticità per le diverse tipologie di accessibilità ciclistica che andranno analizzate (accessibilità dall'esterno - mobilità interna), anche con l'analisi di offerta e domanda di ciclabilità.</li> </ol> <p>Lo studio dovrà tenere conto dei principi cardine che Regione Lombardia, nel PRMC, ha individuato come basilari per lo sviluppo della mobilità ciclistica (in particolare integrazione dei percorsi, valorizzazione dei punti di interscambio modale, sicurezza), oltre che delle esigenze di promozione della ciclabilità come fattore di promozione del territorio nonché di connessione con la rete sentieristica- rifugistica – escursionistica, e, infine, sviluppare linee di indirizzo per uno sviluppo integrato della mobilità ciclistica nei territori montani, sulla base delle analisi condotte.</p> <p>Nell'ambito della redazione dello studio è previsto il confronto con i principali stakeholder coinvolti nello sviluppo dei territori montani, in un'ottica di intervento integrata e condivisa secondo i principi delineati nel Programma Regionale di Sviluppo.</p> <p>L'attività dovrà infine contenere la proposta di elementi tipologici di base applicabili nei territori montani tenendo conto delle diverse tipologie di accessibilità ciclistica e dei diversi target di fruitori. Ciascun ambito di approfondimento sarà trattato anche confrontandosi con gli stakeholder di settore nell'ambito di specifici tavoli di lavoro a partecipazione flessibile.</p> |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Sedi di esecuzione del servizio</b></p> | <p>Il servizio si svolgerà presso la sede dell'aggiudicatario. Si prevede lo svolgimento di incontri con modalità telematiche ovvero presso la sede di Regione Lombardia, in Piazza Città di Lombardia 1 - 20124 Milano, con i funzionari della DG Enti Locali, Montagna e Piccoli comuni e con i diversi interlocutori eventualmente individuati. E' prevista anche la partecipazione a momenti di confronto presso la sede di stakeholder di settore, Enti e amministrazioni interessate, per la discussione di specifici ambiti di approfondimento e lo svolgimento, se necessario, di sopralluoghi.</p>  |
| <p><b>Prodotti e relativa tempistica</b></p>  | <p>Con riferimento agli ambiti di approfondimento indicati nella sezione "Oggetto del Servizio" saranno predisposti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. entro <b>2 mesi</b> dalla sottoscrizione del contratto: sviluppo di un <b>documento di inquadramento</b> finalizzato alla ricostruzione del quadro normativo, programmatico e pianificatorio e dell'analisi di benchmark delle principali strategie e interventi in atto nei territori montani finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sotto i diversi profili (rif. punti a) e b) della sezione "Oggetto del servizio"). Il documento dovrà identificare quali esperienze e quali punti di forza potrebbero essere replicabili nella realtà lombarda, con un'analisi critica sulla fattibilità;</li> <li>2. entro i successivi <b>2 mesi</b>: elaborazione di un documento di analisi degli elementi specifici del territorio montano da tenere in considerazione nella pianificazione e progettazione dei percorsi (rif. punto c) della sezione "Oggetto del servizio") e di identificazione dei punti di forza e delle criticità per le diverse tipologie di spostamenti (spostamenti casa-lavoro, cicloturismo, ciclo-escursionismo, spostamenti per pratiche sportive - rif. punto d) della sezione "Oggetto del servizio").</li> </ol> <p>Sarà altresì condotto un approfondimento sulle ricadute della ciclabilità nell'economia delle zone montane, con particolare riferimento al cicloturismo e al ciclo-escursionismo, in considerazione del diverso livello di rete impegnato e degli ambiti coinvolti (rispettivamente rete minore e rete ciclabile di ambiti più estesi). L'analisi dovrà approfondire quali sono gli elementi che connotano l'accessibilità ciclistica come volano per l'economia locale dei territori montani, contribuendo ad un suo rilancio;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. entro i successivi <b>4 mesi</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ completamento delle analisi e redazione dello Studio dello sviluppo dell'accessibilità ciclistica ai territori montani della Regione Lombardia, contenente le linee di indirizzo;</li> <li>○ redazione di schede progettuali riguardanti: i possibili elementi tipologici da applicare nei diversi contesti del territorio montano; la proposta di una possibile segnaletica complementare per la ciclabilità nei territori montani, differenziata per le diverse tipologie di spostamento ed integrata con altre forme di segnaletica esistente;</li> <li>○ individuazione dei servizi da attivare a sostegno delle varie forme di mobilità ciclistica (es. servizi di piccola manutenzione, servizi di micro-riparazione, rifornimenti, ricarica elettrica per e-bike ecc.) e proposte per una loro implementazione (aggregazione nelle aree di sosta, aree panoramiche ecc.)</li> </ul> </li> </ol> |

|   |  |
|---|--|
| <b>Team minimo di Lavoro</b>            | <p>Il team di lavoro sarà composto da una o più figure “senior” con competenze negli ambiti tematici oggetto dell’incarico. Tali figure dovranno essere in possesso del diploma di laurea tecnica specialistica magistrale o quinquennale vecchio ordinamento (Ingegneria o Architettura o equipollente) e di almeno 5 anni di esperienza nel settore della mobilità ciclistica.</p> <p>È richiesta un’attività di 94 gg/uomo.</p>   |
| <b>Durata del contratto</b>             | La durata del contratto è di <b>8 mesi</b> .   |
| <b>Base d'asta</b>                      | La base d’asta è pari a 38.000,00 € + IVA.   |
| <b>Modalità erogazione dei compensi</b> | <p>L’importo prestazionale sarà erogato in tre quote.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il <b>50%</b> dell’importo prestazionale verrà erogato, previa emissione di regolare fattura e previa verifica da parte della committenza dell’adeguato svolgimento delle attività oggetto del servizio, a seguito della presentazione del prodotto di cui al punto 1 della sezione “Prodotti e relativa tempistica”;</li> <li>○ Il <b>25%</b> dell’importo prestazionale verrà erogato, previa emissione di regolare fattura e previa verifica da parte della committenza dell’adeguato svolgimento delle attività oggetto del servizio, a seguito della presentazione del prodotto di cui al punto 2 della sezione “Prodotti e relativa tempistica”;</li> <li>○ Il restante <b>25%</b> dell’importo verrà erogato al fornitore, previa emissione di regolare fattura e previa verifica da parte della committenza dell’adeguato svolgimento delle attività oggetto del servizio, a fronte della rendicontazione delle attività svolte, a seguito della presentazione dei restanti prodotti indicati nella sezione “Prodotti e relativa tempistica”.</li> </ul>  |
| <b>Contenuti offerta tecnica</b>        | <p>L’offerta tecnica deve articolarsi in:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. modalità di svolgimento del servizio e proposte di contenuti innovativi rispetto a quanto richiesto;</li> <li>2. competenze del professionista con relativa scheda di autocertificazione allegata. Dovranno essere evidenziati, in apposita tabella, il numero e la tipologia degli incarichi svolti in tema di mobilità ciclistica: <ul style="list-style-type: none"> <li>- per la redazione di piani/programmi/documenti strategici inerenti la mobilità ciclistica di livello europeo, nazionale, regionale e provinciale e per la redazione di studi o progettazioni inerenti percorsi ciclabili turistici, cicloturistici, ciclo-escursionistici di area vasta (comunque sovracomunale) con particolare riferimento alle aree montane;</li> <li>- per attività di ricerca in tema di mobilità ciclistica nei territori montani, riferita: allo sviluppo di indirizzi per la pianificazione e la progettazione; alla gestione degli itinerari ciclabili; all’integrazione della mobilità ciclistica con altre forme di mobilità; all’analisi dell’offerta e della domanda di ciclabilità; allo sviluppo di servizi a sostegno della ciclabilità.</li> </ul> </li> </ol> <p>L’offerta tecnica deve essere sviluppata in un massimo di 15 pagine escluse la/le scheda/e di autocertificazione del professionista/dei professionisti del team di lavoro e la tabella relativa agli incarichi svolti di cui al precedente punto 2. <u>Non vanno prodotti curricula vitae, che in ogni caso non saranno presi in considerazione.</u></p> |
| <b>Pesi</b>                             | <p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell’offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30% offerta economica</li> <li>• 70% offerta tecnica</li> </ul>   |

| <b>Criteri di valutazione</b>  | Criteri  | punteggi                                   |
|--|--|--|
|  | 1) modalità di svolgimento del servizio e proposte di contenuti innovativi rispetto a quanto richiesto   | 20   |
|  | Completezza, chiarezza espositiva, esaustività (esplicitazione di tutti gli elementi oggetto dell'incarico e relativo grado di approfondimento) della proposta ed eventuali proposte innovative rispetto a quanto richiesto  | max 20                                     |
|  | 2) esperienze del/i professionista/i (numero incarichi svolti sulle materie oggetto del presente incarico)   | 50   |
|  | 2.1) redazione di piani/programmi/documenti strategici inerenti la mobilità ciclistica di livello europeo, nazionale, regionale e provinciale e redazione di studi o progettazioni inerenti percorsi ciclabili turistici, cicloturistici, ciclo-escursionistici di area vasta (comunque sovracomunale) con particolare riferimento alle aree montane.  | max 30, declinati come sotto riportato     |
|  | <i>Piani/programmi/documenti strategici di livello sovralocale (di rilevanza almeno provinciale)</i>   | <i>max 15, calcolato proporzionalmente</i> |
|  | <i>Studi o progettazioni di area vasta (comunque sovracomunale)</i>  | <i>max 15, calcolato proporzionalmente</i> |
|  | 2.2) attività di ricerca in tema di mobilità ciclistica nei territori montani, riferita:<br>a) allo sviluppo di indirizzi per la pianificazione e la progettazione;<br>b) alla gestione degli itinerari ciclabili;<br>c) all'integrazione della mobilità ciclistica con altre forme di mobilità;<br>d) all'analisi dell'offerta e della domanda di ciclabilità;<br>e) allo sviluppo di servizi a sostegno della ciclabilità. | max 20                                     |
| <b>Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili</b> | Nell'attività oggetto di affidamento non si prevede il trattamento - per conto di Regione Lombardia - di dati personali o particolari da parte dell'affidatario.   |  |